



Ιανουάριος 2024

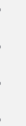
ΣΥΡΙΖΑ  
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Βουλευτής Κέρκυρας  
Τομεάρχης Ναυτιλίας  
και  
Νησιωτικής Πολιτικής  
Αλέξανδρος Αυλωνίτης

Παρουσίαση- απολογισμός  
του κοινοβουλευτικού &  
πολιτικού έργου

---

3/7/2023 -31/12/2023



- Συνυπογραμμένες
- Ερωτήσεις με άλλους βουλευτές

215

Ερωτήσεις και επίκαιρες ερωτήσεις

14

Ερωτήσεις σε συνυπογραφή με άλλους βουλευτές για θέματα ναυτιλίας.

11

Ομιλίες/ Παρεμβάσεις στην Ολομέλεια της Βουλής

17

Αναφορές

2

1

Αίτηση κατάθεσης εγγράφων

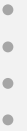


**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ 2023**



ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ  
 ΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ –ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΥΛΩΝΙΤΗΣ

1. Μέλος της Εξεταστικής Επιτροπής για το έγκλημα των Τεμπών
2. Μέλος της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου
3. Μέλος της Διαρκούς Επιτροπής Μορφωτικών Υποθέσεων
4. Μέλος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Περιφερειών και
5. Μέλος της Υποεπιτροπής των νησιωτικών και ορεινών περιοχών
6. Μέλος της Επιτροπής Δηλώσεων Ελέγχου Περιουσιακής Κατάστασης(πόθεν έσχες)



## Παρέμβαση σε όλους τους τομείς με Ερωτήσεις που αφορούν τα προβλήματα της Κέρκυρας

### Για την Υγεία και την κοινωνική πρόνοια

1. για την τραγική υποστελέχωση των κλινικών στο νοσοκομείο Κέρκυρας
2. για το πρόβλημα της λεπτοσπείρωσης στην Βόρεια Κέρκυρα
3. για την παραμονή των συμβασιούχων εργαζόμενων στη καθαριότητα του νοσοκομείου Κέρκυρας

### Για τον Τουρισμό

1. για την ανάγκη αποκατάστασης της λειτουργίας του ΙΕΚ Ιονίων Νήσων
2. για την αναστολή λειτουργίας της Σχολής Ξεναγών Κέρκυρας

### Για το Περιβάλλον

1. για το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της τουριστικής κίνησης της Κέρκυρας

### Για την Παιδεία

1. για την ανάγκη αποκατάστασης του συνόλου των σχολικών μεταφορών στην Κέρκυρα (2 φορές)
2. για την ανάγκη επαναλειτουργίας του Εργαστηριακού Κέντρου Φυσικών Επιστημών Κέρκυρας

### Για τον Πολιτισμό

1. για τα προβλήματα της θεατρικής στέγης στην Κέρκυρα –Δημοτικό Θέατρο και Θέατρο Φοίνιξ
2. για την ανάγκη κατάθεσης του φακέλου εξέλιξης του έργου «Αποκατάσταση κι ανάδειξη του Αχιλλείου»

### Για τα μικρά νησιά και την ενίσχυση της νησιωτικότητας

1. για το κλείσιμο του μοναδικού υποκαταστήματος Τράπεζας στους Παξούς
2. για την άμεση ανάγκη διασφάλισης ασφαλών και έγκαιρων διακομιδών ασθενών από τα νησιά σε Νοσοκομεία της ηπειρωτικής χώρας.

Δημοσιεύματα

Συνεντεύξεις

Ομιλίες στη Βουλή

## Παρεμβάσεις για θέματα Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής Κατάθεση Ερωτήσεων και Επίκαιρων Ερωτήσεων

1. για την απαράδεκτη καθυστέρηση καταβολής οφειλών του Μεταφορικού Ισοδύναμου στους νησιώτες
2. για την ανάγκη καταβολής των ανταποδοτικών λιμενικών τελών στους 10 λιμενικούς Δήμους της χώρας που καθυστερεί 3 χρόνια
3. για την ανάγκη συντήρησης και αναβάθμισης των λιμανιών της χώρας
4. για τις μεγάλες καθυστερήσεις στην πρόσληψη εκπαιδευτικού προσωπικού στην ΑΕΝ Μακεδονίας
5. για τις καθυστερήσεις στο έργο κατασκευής του 6ου προβλήτα στο λιμάνι Θεσσαλονίκης
6. για τη μείωση της εισαγωγής των δοκίμων Λιμενοφυλάκων και Σημαιοφόρων στο Λιμενικό Σώμα
7. για τη μείωση των βαθών στο Λιμάνι Βόλου
8. για το θάνατο του άτυχου ναυτεργάτη στο λιμάνι Ηγουμενίτσας
9. για την ανάγκη ασφαλών και έγκαιρων διακομιδών ασθενών με πλωτά μέσα του Λιμενικού Σώματος
10. για την ενίσχυση της νησιωτικότητας και του επιχειρείν στα νησιά με αφορμή το κλείσιμο του μοναδικού υποκαταστήματος Τράπεζας στους Παξούς

ΣΥΡΙΖΑ  
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ



•  
•  
•  
•

Παρεμβάσεις/ομιλίες στην Ολομέλεια και στα ΜΜΕ  
για θέματα Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής,

ΣΥΡΙΖΑ  
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

1. Για το ξεπούλημα του λιμανιού Ηγουμενίτσας και την άρνηση να φέρει η Κυβέρνηση στη Βουλή την Συμφωνία Αγοραπωλησίας Μετοχών. Ανάδειξη της διαφοράς πολιτικής ΣΥΡΙΖΑ και του μοντέλου υποπαραχωρήσεων (βάσει των διεθνών πρακτικών) έναντι της εκχώρησης του εθνικού πλούτου από τη ΝΔ (5/9/2023).
  2. Επιπλέον παρεμβάσεις στα ΜΜΕ, από κοινού με τον Τομέα Ναυτιλίας, για την ιδιωτικοποίηση του λιμένα Ηρακλείου και τις αρνητικές συνέπειες, από τη διαφαινόμενη δημιουργία μονοπωλίου.
  3. Αναλυτική προσέγγιση στην υποχρηματοδότηση και απαξίωση των τομέων ναυτιλίας και νησιωτικής πολιτικής κατά τη συζήτηση του Κρατικού Προϋπολογισμού 2024 (15/12/2023) για:
    - ▶ την **ακραία ακρίβεια** στις νησιωτικές περιοχές,
    - ▶ την απουσία από τις προτεραιότητες της κυβέρνησης δράσεων **ενίσχυσης της νησιωτικότητας,**
    - ▶ τα συστηματικά ψεύδη και την άρνηση πληρωμής των δικαιούχων του **Μεταφορικού Ισοδυνάμου,**
    - ▶ την αδυναμία υιοθέτησης δράσεων για την «**πράσινη μετάβαση**» στη ναυτιλία και την ανάγκη άμεσης ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου στο Αιγαίο και Ιόνιο
    - ▶ την ισχνή χρηματοδότηση με 5 εκ ευρώ του Υπ. Ναυτιλίας από το **Ταμείο Ανάκαμψης**
  4. Για την αλματώδη αύξηση στις τιμές των **ακτοπλοϊκών εισιτηρίων** στο Αιγαίο
  5. Για την ανάγκη ενίσχυσης των **δομών υγείας** στα νησιά – άμεσα και κατά προτεραιότητα-προσλήψεις ιατρικού, νοσηλευτικού και λοιπού προσωπικού και **ενίσχυση του ΕΚΑΒ** με θαλάσσια μέσα για τις διακομιδές ασθενών.
- •  
•  
•

## ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Επικαιροποιημένες προτάσεις για επεξεργασία και παρέμβαση  
σε συνεργασία του Τομεάρχη Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
και του αντίστοιχου Τμήματος ΣΥΡΙΖΑ Π.Σ

•  
•  
•  
•

## Προτεραιότητες ανά Τομέα στα θέματα Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

### 1. Ναυτιλία - Ναυτική Εκπαίδευση – Ναυτεργασία

- **Ενίσχυση του ναυτιλιακού πλέγματος**, με σκοπό την αύξηση της ελκυστικότητας της χώρας προς την παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα αλλά και την ανάδειξη και ενδυνάμωση των πλεονεκτημάτων που μπορούν να ενισχύσουν περαιτέρω τη θέση της ως ναυτιλιακό κέντρο σε παγκόσμιο επίπεδο.
- Στήριξη, σε διεθνές και ευρωπαϊκό επίπεδο, της **βιωσιμότητας της ποντοπόρου ναυτιλίας**, με σκοπό την ομαλή διαδικασία συμμόρφωσης με τους νέους περιβαλλοντικούς περιορισμούς για μείωση ρύπων.
- Ανάδειξη των πλεονεκτημάτων του **ελληνικού νηολογίου** και ενίσχυση των χαρακτηριστικών που το καθιστούν ανταγωνιστικό, με βάση την ποιότητα και την τεχνογνωσία του ανθρώπινου δυναμικού του.
- Επαναφορά του θεσμικού πλαισίου που θεσπίστηκε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, **για την προστασία των ναυτικών στις ακτοπλοϊκές εταιρείες**, και έθετε περιορισμούς στη δραστηριοποίηση των εταιρειών στην περίπτωση μη τήρησης των σχετικών με τη μισθοδοσία διατάξεων.
- Κατάργηση του α.130 του ν.4714/2020 της Νέας Δημοκρατίας **για την δυνατότητα υπαγωγής των ΣΣΕ** στην ποντοπόρο ναυτιλία στους όρους της Σύμβασης της ITF και επαναφορά στην ελληνική ΣΣΕ.
- Επανασχεδιασμός του ενδεικτικού **ακτοπλοϊκού δικτύου** με στόχο την σταθερή εξυπηρέτηση όλων των νησιών
- Κίνητρα για τη μετάβαση των πλοίων της ακτοπλοΐας στην **πράσινη εποχή**
- **Πολυετείς συμβάσεις στις επιδοτούμενες γραμμές της ακτοπλοΐας** που θα δώσουν κίνητρα για την ανανέωση του στόλου, την πράσινη μετάβαση και την αναβάθμιση των υπηρεσιών για τους νησιώτες .
- Αναβάθμιση των **Δημόσιων Ναυτικών Σχολών και ενίσχυση** τους με διδακτικό προσωπικό, ανωτατοποίηση στην κατηγορία 6, σύμφωνα με μελέτη που εκπονήσαμε επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ.





•  
•  
•  
•

## Προτεραιότητες ανά Τομέα στα θέματα Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

### 2. Α. Λιμενικό Σώμα (Θέματα Ακτοφυλακής – Προσωπικού)

• **Εισαγωγή στελεχών στο Λιμενικό Σώμα** αποκλειστικά και μόνο μέσω της διαδικασίας των Πανελλαδικών Εξετάσεων που θεσπίστηκε με τον νόμο 4504/17 του ΣΥΡΙΖΑ, με την επιφύλαξη του συστήματος απευθείας κατάταξης για τις ειδικότητες εκείνες για τις οποίες δεν υπάρχουν παραγωγικές σχολές στο Λιμενικό Σώμα ή στις Ένοπλες Δυνάμεις όπως είναι οι τεχνικοί.

• **Αύξηση της οργανικής δύναμης του Λιμενικού Σώματος** και κατ' επέκταση της οργανικής σύνθεσης των Υπηρεσιών του, στα πλαίσια των δημοσιονομικών δυνατοτήτων, προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες.

• **Επαναφορά της αστυνομικής αρμοδιότητας** του Λιμενικού Σώματος στον Αιγιαλό και την Παραλία, που καταργήθηκε το 2020 από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας.

• **Τροποποίηση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου περί μεταθέσεων**, όπως αυτό έχει σήμερα διαμορφωθεί από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, με ένα δίκαιο και ευέλικτο σύστημα και **δραστικός περιορισμός των αποσπάσεων** στελεχών του Λιμενικού Σώματος, καθώς σήμερα η εν λόγω διαδικασία καταστρατηγείται προς όφελος των «ημετέρων».

• **Άμεσος επανακαθορισμός της υπάρχουσας κατανομής των οργανικών θέσεων** του Λιμενικού Σώματος ανά κατηγορία και ειδικότητα, με παράλληλη ανακατανομή των οργανικών συνθέσεων των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Σώματος και των μονάδων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με ορθολογικό και ρεαλιστικό τρόπο

• **Επανασύσταση του θεσμού των Επιθεωρητών** Λιμενικού Σώματος Βορείου και Νοτίου Ελλάδος, όπως ισχύει σε ΕΛΑΣ και Πυροσβεστική Υπηρεσία.



•  
•  
•  
•

Προτεραιότητες ανά Τομέα  
στα θέματα Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

2. Β. Λιμενικό Σώμα (Θέματα Ακτοφυλακής – Προσωπικού) / ΣΥΝΕΧΕΙΑ

- **Ενεργοποίηση της διάταξης του άρθρου 79 του νόμου 4504/17 της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ**, που αφορά στην δυνατότητα εξέλιξης και προαγωγής στο βαθμό του Κελευστή μέσω προαγωγικών εξετάσεων, των αποφοίτων της Σχολής Λιμενοφυλάκων.
- **Άμεση επίσπευση των εργασιών ανακαίνισης των εγκαταστάσεων** της Σχολής Λιμενοφυλάκων (για την αποκατάσταση του οποίου απωλέσθη η εξασφαλισμένη – από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ- δωρεά του Ιδρύματος Νιάρχου) **και επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης των κτιριακών εγκαταστάσεων** της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος καθώς και του Λιμενίσκου Πλωτών Μέσων της Μονάδας.
- **Αντικατάσταση των απαρχαιωμένων υπηρεσιακών ταυτοτήτων** των στελεχών του Λιμενικού Σώματος, όπως προβλέπει ο ν. 4504/2017 του ΣΥΡΙΖΑ, κατά τα πρότυπα της Ελληνικής Αστυνομίας, ώστε τα νέα Δελτία ταυτότητας να αποτελούν ταξιδιωτικά έγγραφα.
- **Απεμπλοκή και επιτάχυνση των διαδικασιών για την υλοποίηση του έργου «Εθνικό Σύστημα Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης» (ΕΣΟΘΕ)** και την επέκταση, αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του Εθνικού Συστήματος VTΜIS, ώστε να βελτιωθούν οι δυνατότητες προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, επιτήρησης των συνόρων, προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος, παροχής Υπηρεσιών Εξυπηρέτησης Πλοίων (VTS), μείωσης των ναυτικών ατυχημάτων και βελτίωσης της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσης (SAR).
- **Προμήθεια νέων περιπολικών σκαφών Λιμενικού**. Τα τελευταία 3 περιπολικά είναι αυτά που είχαν παραγγελθεί από κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ενώ ακόμη αναμένονται άλλα 4 , βάσει του προγραμματισμού της δικής μας διακυβέρνησης!!



### 3. ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ (συμπεριλαμβανομένων θεμάτων λιμενεργασίας, κρουαζιέρας, θαλάσσιου τουρισμού και πλοηγικής υπηρεσίας )

- Ανατροπή των Νόμων της ΝΔ που αδρανοποίησαν την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) και επέβαλαν μια άτυπη κομματοκρατία και επαναφορά του αποφασιστικού ρόλου της ΕΣΑΛ στην έγκριση των MasterPlan
- Διακοπή των διαγωνιστικών διαδικασιών για την ιδιωτικοποίηση των περιφερειακών λιμανιών που είναι σε εξέλιξη (Βόλος, Ηράκλειο, Λαύριο)
- Άμεση κάλυψη του συνόλου των κενών οργανικών θέσεων πλοηγών στην Πλοηγική Υπηρεσία.
- Επαναφορά της διάταξης για την θεσμοθέτηση περιοριστικών μέτρων για τα μεγάλα μεγέθους τουριστικά πλοία τρίτης χώρας για την διενέργεια ταξιδιών σε ελληνικά λιμάνια
- Με δεδομένη την πρόβλεψη του προγράμματος του ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ για κατάργηση του ΤΑΙΠΕΔ, **μεταφορά των μετοχών των Οργανισμών Λιμένα στο Υπερταμείο.**
- Επανίδρυση της καταργηθείσας Δημόσιας Αρχής Λιμένων (ΔΑΛ) για την άσκηση των δημόσιων εξουσιών των ιδιωτικοποιημένων λιμανιών και ενίσχυση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (ΡΑΛ) ώστε να μπορεί να λειτουργεί ως Ανεξάρτητη Αρχή
- Επαναφορά του Κανονιστικού Πλαισίου για την εφαρμογή του 2017/352 ΕΚ για την απελευθέρωση της αγοράς διαχείρισης αποβλήτων πλοίων στα λιμάνια. Καθώς είναι γενική απαίτηση του κόσμου της ναυτιλίας προτείνουμε να εξεταστεί νομοθετική ρύθμιση.
- Εφαρμογή της Απόφασης της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ για την ένταξη στο καθεστώς των Βαρέων και Ανθυγιεινών των εργαζόμενων στους προβλήτες II και III του λιμανιού του Πειραιά
- Αναδιοργάνωση σε ότι αφορά στα Λιμενικά Ταμεία και στα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία με τη δημιουργία Περιφερειακών Λιμενικών Συστημάτων στη βάση μελέτης που είχε τεθεί σε διαβούλευση από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ το 2019.
- Κύρωση των συμβάσεων του ILO για τη λιμενεργασία (C 137/1973) και τα θέματα υγείας και ασφάλειας στο χώρο των λιμανιών (C 152/1979).
- Ολοκλήρωση της εφαρμογής του e-ναυλοσυμφώνου για τα τουριστικά πλοία. Αξιοποίηση νέων θέσεων και υποδομών ελλιμενισμού για τουριστικά σκάφη



•  
•  
•  
•

Προτεραιότητες ανά Τομέα  
στα θέματα Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΣΥΡΙΖΑ  
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

### 3. Ναυπηγεία – Ναυπηγοεπισκευή

- **Ενίσχυση των δράσεων κατάρτισης** απασχολούμενων και ανέργων στη ναυπηγοεπισκευή με περισσότερες ειδικότητες.
- **Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων** κατασκευής ναυτλιακού εξοπλισμού στη βάση μελέτης που πραγματοποιήθηκε επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ
- **Μέτρα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας** των κλάδων ναυπήγησης, επισκευής και συντήρησης πλοίων και κατασκευής σκαφών αναψυχής
- **Απορρόφηση προσωπικού από τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά** σε υπηρεσίες των Υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διατήρηση κρίσιμης τεχνογνωσίας στην κατασκευή και επισκευή πλοίων.



•  
•  
•  
•

Προτεραιότητες ανά Τομέα  
στα θέματα Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

4. Οργάνωση – Διοίκηση Υπουργείου Ναυτιλίας

•Αύξηση των οργανικών θέσεων πολιτικού προσωπικού και άμεση πρόσληψη υπαλλήλων βάσει καταγεγραμμένων αναγκών.

•Έκδοση ΠΔ για νέο Οργανισμό ΥΝΑΝΠ που θα επιλύει δυσλειτουργίες του υφιστάμενου Οργανισμού και θα περιλαμβάνει προοπτικά τη δημιουργία νέων Διευθύνσεων.

ΣΥΡΙΖΑ  
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ



### 5. Α. Νησιωτική Πολιτική

- **Μέτρα για την ακρίβεια:** Επαναφορά στα νησιά των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ, για την αντιμετώπιση της, πολλαπλάσιας από την υπόλοιπη χώρα, ακρίβειας σε τρόφιμα, καύσιμα, ενέργεια, είδη πρώτης ανάγκης, εισιτήρια, γεωργικά εφόδια των αγροτών.
- **Επαναφορά των σταθερών και τακτικών πληρωμών του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, εμβληματικού μέτρου του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ** στους δικαιούχους νησιώτες. Επιπλέον **αναβάθμιση και διεύρυνση σε δικαιούχους και τομείς** (π.χ. επέκταση στους σπουδαστές και στους υπηρετούντες των σχολών με έδρα τα νησιά, στους υγειονομικούς του ΕΣΥ κλπ).
- **Υγεία, «Νησιωτικό ΕΣΥ».** Αναβάθμιση των νησιωτικών νοσοκομείων, Κέντρων Υγείας και Περιφερειακών Ιατρειών, τα οποία η κυβέρνηση υποβαθμίζει καθημερινά. Επαναλειτουργία της βάσης αεροδιακομιδών του ΕΚΑΒ στη Σύρο και στο Άκτιο.
- Προμήθεια κατάλληλων σκαφών για να λειτουργούν **ως πλωτά ασθενοφόρα για τη διακομιδή ασθενών από νησιά** και άμεση στελέχωσή τους με το απαραίτητο προσωπικό, σε συνεργασία με το Λιμενικό Σώμα, το ΕΣΥ και το ΕΚΑΒ.
- **Δικαστικός χάρτης νησιών:** Με τον σχεδιαζόμενο νέο δικαστικό χάρτη η Δικαιοσύνη στα νησιά συρρικνώνεται και ακυρώνει στην πράξη το δημοκρατικό δικαίωμα προσφυγής στη Δικαιοσύνη των νησιωτών. Απαραίτητη η παρέμβασή μας, ειδικά για τα νησιά.
- **Στεγαστική κρίση:** Ειδική μέριμνα στέγης για τους δημοσίους λειτουργούς (εκπαιδευτικοί, γιατροί) και τους φοιτητές, οι οποίοι αποφεύγουν τα νησιά λόγω των υψηλών ενοικίων και της έλλειψης σπιτιών προς ενοικίαση.
- Δημιουργία ψηφιακών Booth για την **εξ αποστάσεως εξυπηρέτηση των πολιτών** για θέματα ΑΑΔΑΕ, ΟΑΕΔ, ΕΦΚΑ.

### 5.Β. Νησιωτική Πολιτική / Συνέχεια

- **Παιδεία:** Κλείνουν σχολεία κάθε χρόνο στα νησιά, υπάρχουν κενά στις διδακτικές ώρες. Κανένας μαθητής στα νησιά χωρίς δάσκαλο και καθηγητή.
  - **Πολιτισμός:** Αναβάθμιση και λειτουργία των αρχαιολογικών χώρων και μουσείων, πολλά από τα οποία παραμένουν κλειστά στα νησιά, διατήρηση υπό δημόσιο έλεγχο, διεκδίκηση επιστροφής των κλεμμένων αρχαιοτήτων από το εξωτερικό, αντί της πολιτικής δανεισμού.
  - **Ισόρροπη, πολύπλευρη και βιώσιμη ανάπτυξη.** α) Θεματικός τουρισμός, β) πρωτογενής τομέας γ) Η μονοκαλλιέργεια του τουρισμού και το φαινόμενο του υπερτουρισμού υπονομεύουν το μέλλον και την ανάπτυξη στα νησιά.
  - **Ειδικός σχεδιασμός πολιτικής προστασίας** όλων των νησιών της χώρας
  - **Ανάπτυξη Αυτόνομων Πράσινων Νησιών:** Το σχέδιο αφορά την εγκατάσταση υβριδικών εγκαταστάσεων, με τη χρήση αιολικών και φωτοβολταϊκών, και την αποθήκευση της ενέργειας σε συστοιχία μπαταριών.
  - **Αναβάθμιση υδατικών υποδομών άνυδρων νησιών,** με τη χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας και την αντικατάσταση των δικτύων ύδρευσης
- •  
•  
•

## Ακτινογραφία της νησιωτικής Ελλάδας

- Η νησιωτική Ελλάδα αποτελείται από 233 νησιά από τα 148 είναι ακατοίκητα και 85 κατοικούνται.
- Ο συνολικός νησιωτικός πληθυσμός είναι 1.641.958 σύμφωνα με την απογραφή του 2021
- Ο πληθυσμός αυτός τους καλοκαιρινούς μήνες για Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου, Βορείου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων, αυξάνεται πληθυσμιακά κατά 10 εκ. περίπου από τα 31 εκ. επισκεπτών (στοιχεία Διεθνών Αφίξεων /Πηγή INΣΕΤΕ 2022)
- Οι εισπράξεις των 3 νησιωτικών Περιφερειών είναι περίπου 7 δις ευρώ από τα 17 δις του συνόλου των εισπράξεων της χώρας για το 2022.

### Τα μεγαλύτερα προβλήματα των νησιωτών που πρέπει να αναδείξουμε και να επεξεργαστούμε για να προτείνουμε λύσεις

- Διαφοροποίηση των προβλημάτων των νησιών σε σχέση με την **ακρίβεια** στις μετακινήσεις, στην κατοικία και στα αγαθά
- **Διασυνδεσιμότητα** μεταξύ των νησιών για κατοίκους και επισκέπτες όλη την διάρκεια του χρόνου
- Ζητήματα **ελλείψεων στην στελέχωση** των σχολείων, των νοσοκομείων, των δημόσιων υπηρεσιών και των τραπεζικών καταστημάτων
- Σοβαρά προβλήματα διαχείρισης **περιβάλλοντος και χωροταξίας** (Λειψυδρία στις Κυκλάδες, Πλημμύρες στα Ιόνια νησιά, φωτιές) και **διαχείρισης Απορριμμάτων**
- Σύνταξη μελέτης Φέρουσας Ικανότητας νησιών και ανάγκη κατάρτισης σχεδίου διαχείρισης τουριστικών ροών σε νησιά



Μήνυμα Βουλευτή

«Κάτι νέο γεννιέται στην κοινωνία  
ενάντια στην αδικία,  
στην ατιμωρησία,  
στην κοινωνική και οικονομική ανισότητα  
που θα ανατρέψει  
τις σκληρές νεοφιλελεύθερες  
πολιτικές τους»

**Σας ευχαριστούμε για την προσοχή σας!**

<https://avlonitis.gr/>

ΣΥΡΙΖΑ  
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ



© Copyright 2023 | avlonitis.gr